



PHILIPS

Utomhus

Brobelysning

Schougens bro,
Malmö



Case study

Nytt ljuskoncept

Malmö stad ville förbättra trafiksäkerheten och öka tryggheten för de som passerar över Schougens bro. Man ville ha en energieffektiv belysning med lång livslängd – som uppfyllde ställda belysningskrav.



”

Philips var den enda leverantören som hade den här typen av belysningslösning.”

Johnny Clausen,
verksamhetsansvarig
för belysning på allmän plats



Malmö stad är först ut med det nya belysningskonceptet FreeStreet

Schougens bro, som förr hette Östra Förstadsbron, leder trafiken från Östra Förstads-gatan in mot Drottningtorget i centrala Malmö. Sedan 1970-talet har bron belysts av fyra kvicksilverarmaturer på 125W med en installerad effekt på 548W. Vid sidan av bron fanns det också två mindre HPL-armaturer på 50W. Förutom att kvicksilverbelysning är en gammal ineffektiv teknik var bron dåligt belyst och ljuset föll inte bara på vägbanan.

– Vart fjärde år bjuder vi in tillverkare och konstnärer till ett event som heter ”By Light”. Vi bjöd in Philips eftersom vi var intresserade av LED-armaturen FreeStreet, som vi sett på Frankfurtmässan. Det är ett nytt, spännande belysningskoncept som vi ville testa – vi ville ha något som ingen annan hade, säger Johnny Clausen, verksamhetsansvarig för belysning på allmän plats i Malmö stad.

Malmö stad ville ha en diskret installation på den 34 m långa och 18 m breda bron. Man ville ha en jämn belysning med vitt ljus och bra färgåtergivning. Möjligheterna att förändra installationen var begränsade.

– Den stora utmaningen var hur armaturerna skulle monteras. Vi ville att belysningen skulle uppfattas som en stjärnhimmel som svävade över bron, säger Johnny Clausen.

Ljus där det ska vara ljust

Tolv LED-armaturer FreeStreet på 28,8W installerades på Schougens bro. Den installerade effekten är 345,6W. FreeStreet LED är en minimalistisk armatur som är integrerad i en specialvajer för både montage och nätspänning. Det är en estetisk och diskret belysningslösning som smälter in i miljön även dagtid.

– Vid montaget använde vi fyra befintliga armaturstolpar som är placerade strax utanför bron. LED-armaturerna är monterade på vajer, som är uppspänd mellan de fyra armaturstolparna. Det var viktigt att armaturerna placerades i våg med bron. Schougens bro är dubbelriktad och sex armaturer belyser varje körbana. Belysningen ser ut som en flytande rektangel som lyser över bron, säger Johnny Clausen.

Genom att byta ut kvicksilverbelysningen mot energieffektiv LED-belysning minskade den installerade effekten med 202,4W. Malmö stad sparar 810 kWh per år. LED-belysningen beräknas ha en livslängd på 12,5 år. Den är helt underhållsfri, men bör rengöras vart sjätte år.

– Nu är det ljust där det ska vara ljust – så var det inte tidigare. Den nya LED-belysning ger ett jämnt ljus och Malmöborna känner sig trygga när de passerar över bron. Dessutom tycker de att det är snyggt. Vi ville ha en viss belysningsnivå och det fick vi. Det är en stor fördel att om vi vill öka belysningsnivån, så kan vi bara montera fler LED-armaturer på vajern, säger Johnny Clausen.



Alla rättigheter förbehålls. Mångfaldigande, helt eller delvis, är förbjudet utan skriftligt tillstånd i förväg från innehavaren av upphovsrätten. Informationen i denna dokumentation utgör inte en del av något anbud eller kontrakt, den förmodas vara korrekt och tillförlitlig, men kan komma att ändras utan meddelande i förhand. Utgivaren påtar sig inget ansvar för eventuella konsekvenser av dess användning. Publiceringen av informationen medför inte att någon licens beviljas till patent – eller till andra industriella eller immateriella rättigheter.

Läs om fler av Philips projekt på:
www.philips.se/projekt
www.philips.se/lighting