

A nighttime photograph of a highway interchange. The scene is illuminated by modern Philips LED streetlights. In the foreground, a red concrete barrier runs across the frame. Below it, a multi-lane highway is visible with several cars driving away from the camera. The road is well-lit, and the surrounding area includes a fence and some greenery. The Philips logo and 'LED' text are overlaid on the top left, and the 'LED' logo is in the top right.

PHILIPS

Iluminación urbana

Túneles CABA



Caso práctico

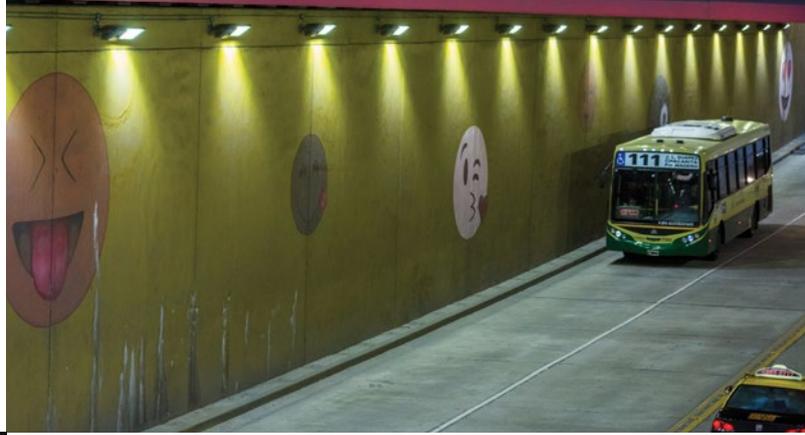
Luz que conecta
la ciudad

PHILIPS

Iluminación urbana

Túneles CABA

Túnel Constituyentes



Túnel San Martín



La ciudad de Buenos Aires tiene siete líneas de trenes que la atraviesan desde la periferia a la zona central creando varias decenas de barreras urbanas que entorpecen flujo normal de vehículos y personas. Para aliviar esa situación, se planificaron pasos bajo nivel en las avenidas de mayor caudal y se sumaron túneles de una sola vía, llamados popularmente “sapitos”, que contribuyen a unir calles barriales que antes estaban cortadas por las vías. En el marco de un Plan Urbano Ambiental, ya se han construido en la Ciudad 27 pasos bajo nivel que, al suprimir las barreras, permiten aumentar la frecuencia de las formaciones ferroviarias, mejorar la seguridad vial y reducir la contaminación ambiental. El servicio de trenes es usado por miles de personas para desplazarse entre el Conurbano y la Ciudad que se ven favorecidos con estas obras, al igual que automovilistas y peatones porque, al evitar su contacto con el tren, aumenta la seguridad vial y se eliminan los tiempos de espera frente a una barrera baja.

Al facilitar la fluidez del tránsito, este plan de obras también implica una mejora en el cuidado del medio ambiente. Decenas de vehículos se concentran en determinadas zonas con sus motores en marcha, por ejemplo en un cruce ferroviario, producen una concentración de emisiones nocivas. Una de las obras más importantes de este conjunto, por su envergadura y funcionalidad, son los túneles del Metrobus que conectan la Avenida 9 de Julio con Plaza Constitución. Se dividen en dos tramos de 230 y 90 metros y aumentan en un 50 % la capacidad de ese corredor por el que circulan once líneas de colectivos.

Túnel Constituyentes



“

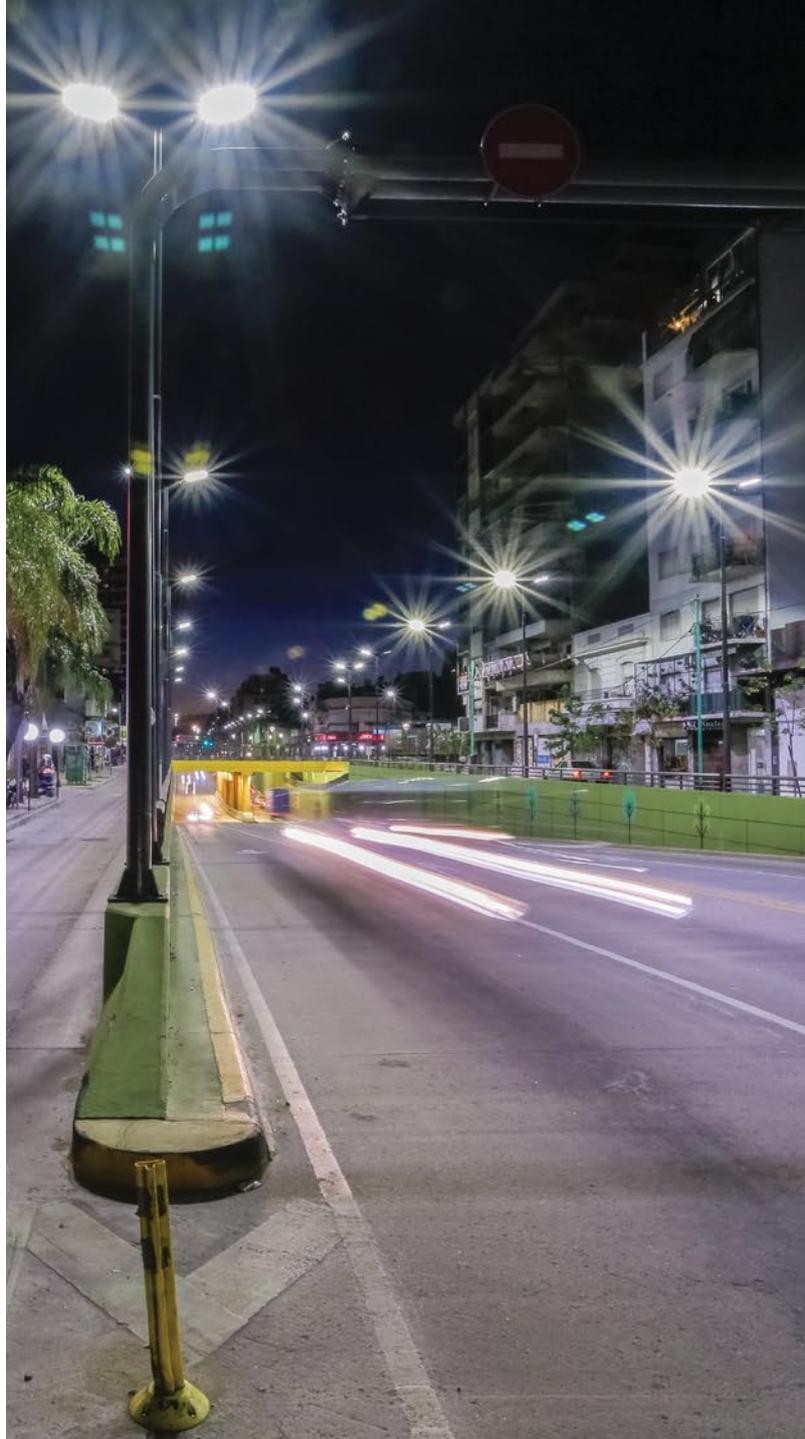
Mejorar la conectividad urbana, el tránsito y la seguridad vial es parte de una ciudad más sustentable que economiza su energía, que sigue apostando a los carriles exclusivos, al Metrobús y al uso de la bicicleta para facilitar la vida de la gente”.

Guido Di Toto,
Country Leader
Philips Lighting South Latam

Los antiguos sistemas de iluminación para túneles, compuestos por luces fluorescentes y de sodio de alta presión, son energéticamente ineficientes y proclives a averías. La migración hacia los sistemas LED se fundamenta en la necesidad de reducir el consumo de energía con una solución que también ofreciera mayor vida útil de las luminarias para bajar los costos de mantenimiento y maximizar las horas de servicio de los viaductos restringiendo, de ese modo, las molestias para los usuarios.

Por otra parte, la iluminación LED posee una gran ventaja frente a las lámparas de sodio de alta presión porque se enciende al instante tras un corte de alimentación, lo que elimina el período de enfriamiento, potencialmente peligroso, que necesitan las de sodio para su re-encendido. Además, los controles inteligentes permiten al LED cambiar dinámicamente la iluminación y adaptarse a las condiciones del ambiente.

Túnel San Martín





En los nuevos túneles bajo nivel que se han construido recientemente en la Ciudad se colocaron artefactos modelo Greenway, con ingeniería y producción de industria argentina. Se instalaron módulos de 48 y 96 LEDs, según el requerimiento, con temperatura de color blanco neutro.

Las ópticas multicapa de las Greenway proporcionan una distribución uniforme de luz sobre la calzada y menor deslumbramiento, lo que permite sustituir directamente las soluciones HID sin comprometer la interdistancia, la altura de montaje ni la calidad de la luz. A su vez, el sistema LEDGINE admite reemplazar las placas modulares de LEDs al cabo de su vida útil o ser sustituidas por futuros “upgrade”; sin necesidad de reemplazo de la luminaria.

El sistema de iluminación de túneles trabaja integrado al parque lumínico de Buenos Aires en el que se monitorean cada uno de los puntos de luz ya migrados a LED. La telegestión permite verificar el óptimo funcionamiento de cada luminaria y programar posibles reemplazos o futuras tareas de mantenimiento.



50%

Ahorro de energía



50.000

Horas de vida útil



27

Viaductos iluminados

Túnel Constituyentes



Túnel San Martín



La iluminación eficiente de los viaductos porteños constituye un elemento esencial para que estas obras cumplan su función de reducir los accidentes e inconvenientes en el transporte ferroviario y vial, mejorar la frecuencia de las formaciones y la seguridad de los peatones. Cada túnel pone en valor el espacio público del barrio ya que devuelve la conexión entre ambos lados de las vías y agrega iluminación y seguridad a la zona.

Siguiendo la tendencia global hacia la iluminación urbana con tecnología LED, Buenos Aires está renovando su sistema de alumbrado público obteniendo un 50% de ahorro de energía. Como parte del Plan de Reversión del Alumbrado Público que lleva adelante el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires desde el año 2014, Philips fue convocada para hacer el reemplazo de unas 91.000 luminarias por la nueva tecnología LED.



www.philips.com.ar/lighting

PHILIPS LIGHTING ARGENTINA S.A. Vedia 3892 (C1430DAL) Ciudad de Buenos Aires, Argentina.
Tel.: (54 11) 4546-7777 Fax: (54 11) 4546-7665
PHILIPS LIGHTING URUGUAY S.A. World Trade Center Luis Alberto de Herrera 1248 Torre III
Piso 4 Oficina 31 Montevideo, CP 11.300 Tel: +598 2626 0084, Mobile: +598 99 240030