

Press Information

18 juni 2011

Ref.: 3898

Philips, partner van Stéphane Lemeret tijdens de 12 Uur van Spa Francorchamps

Spa (België) - We brengen steeds meer tijd door op de weg. En steeds meer mensen gebruiken ook elke dag de wagen om zich te verplaatsen. Met als onafwendbaar gevolg, problemen op het vlak van verkeersveiligheid. Net daarom heeft de Europese Commissie beslist dat alle nieuwe wagens vanaf 1 februari 2011 moeten zijn uitgerust met speciale dagrijlichten (DRL).

Ook op circuits zijn veiligheid en zichtbaarheid een must. Daarom heeft onze landgenoot Stéphane Lemeret besloten om de DRL-lampen van Philips te testen op zijn racewagen, de Renault Mégane Silhouette, tijdens de Belgian Touring Car Series, het Belgische kampioenschap voor toerismewagens. "Een betere zichtbaarheid, zowel overdag als 's nachts, en energiezuinige leds om de batterij te sparen, dat zijn de twee grootste voordelen van deze Philipslampen", aldus onze piloot.



Het bewijs daarvan wordt op zaterdag 18 juni geleverd tijdens de 12 Uur van Spa. "Met deze race willen we aansluiten bij de kop van het kampioenschap en dus het best mogelijke resultaat behalen, liefst nog de overwinning." Er zijn punten te pakken na 3, 6 en 12 uur. De race telt dubbel ten opzichte van de normale races van de BTCS die één of anderhalf uur duren. En we denken dat de dagrijlichten van Philips ons zullen helpen om deze challenge te winnen. De Philipslampen hebben ons trouwens al een enorme dienst bewezen tijdens de vorige race in Dijon. We hadden problemen met de batterij en moesten die dus zo veel mogelijk sparen. Klassieke koplampen zouden de batterij helemaal opgebruikt hebben; dat was dus geen optie. Maar we konden wel de DRL-lampen van Philips laten branden omdat er bijna niets verbruiken."

Dankzij de Philipslampen kan Stéphane Lemeret in elk geval en in alle omstandigheden gezien worden op de piste. "Met die lampen ben ik inderdaad makkelijk door iedereen te herkennen. Wat een niet te verwaarlozen pluspunt is. De teamleden die me met borden naast het circuit informatie geven, kunnen dankzij de dagrijlichten de wagen sneller en makkelijker herkennen, zowel overdag als 's nachts.

Philips DRL

Het DayLight-gamma van Philips behelst dagrijlichten voor reeds ingeschreven wagens en biedt bestuurders de kans om van nu af aan te genieten van de bijkomende veiligheid die deze lichten bieden. De DayLight-modules van Philips worden automatisch

geactiveerd wanneer de motor wordt gestart. Ze verhogen fors de zichtbaarheid van de wagen voor de andere weggebruikers en de voetgangers. Bovendien is hun elektrisch verbruik ten opzichte van de huidige halogeenlampen bijzonder laag. In de landen waar de dagrijlichten al verplicht zijn (in Scandinavië bijvoorbeeld), waren de experimenten op het gebied van verkeersveiligheid overtuigend.

De nieuwe dagrijlichten van Philips, LED DayLight 4 en LED DayLight 8, staan garant voor een betere zichtbaarheid van de wagens, voor de tegenliggers en de voetgangers. Ze geven de bestuurder een groter gevoel van veiligheid en zorgen ervoor dat hij zich kan ontspannen, wat de veiligheid voor de andere weggebruikers verhoogt.

Overdag zijn wagens met LED DayLight-lampen beter zichtbaar en worden ze sneller waargenomen door tegenliggers en voetgangers, wat de algemene verkeersveiligheid ten goede komt.

Om beter zichtbaar te zijn, rijden heel wat wagens ook overdag met hun koplampen aan. De bestuurders willen echter niet te vaak hun koplampen vervangen. Dankzij de LED DayLight-lamp kunnen ze de halogeenlamp overdag inruilen voor een led-lichtbron, om geen klassieke halogeenlampen te moeten gebruiken. Door 's nachts minder lang klassieke halogeenlampen te gebruiken, treedt er minder pech op en dienen de lampen minder vaak te worden vervangen. Dankzij de LED DayLight wordt ook de CO²-uitstoot met 5,5 g/km teruggeschroefd en omdat de levensduur van deze lamp 5000 uur bedraagt, is ook minder vaak onderhoud vereist.

Veilig rijden

Dankzij de Philips Luxeon[®] hoogvermogen led-lamp en zijn hoogefficiënte reflector verspreidt de LED DayLight een brede en zeer intense bundel. De wagens die zijn uitgerust met de LED DayLight zijn bijgevolg beter zichtbaar voor de andere weggebruikers.

Een vleugje elegantie

Het design is een essentiële keuzefactor voor de consument, vooral wanneer de koplampen van de wagen altijd branden. De LED DayLight heeft een prachtige superdunne vormgeving: de lijn met lichtpunten verleent de verlichting een aparte stijl waarmee de wagen én de eigenaar zich kunnen onderscheiden van de anderen.

Makkelijke installatie

De LED DayLight-lampen van Philips zijn bijzonder eenvoudig te installeren. Dankzij hun geringe diepte kunnen de modules helemaal in de wagen worden geïntegreerd, zonder dat bijkomende ruimte is vereist voor de steunen. Hun plug-and-playsysteem vergemakkelijkt de aansluiting.

Meer informatie bij:

Sarah Facxin
PR Manager Lighting & Healthcare
Tel.: +32 2 525 80 78 (niet voor publicatie)
E-mail: sarah.facxin@philips.com

Philips Customer Care Center, tel. 080080190

Over Koninklijke Philips Electronics

Koninklijke Philips Electronics N.V. (NYSE: PHG, AEX: PHI) stelt zich als gediversifieerde onderneming actief op het gebied van “Gezondheid & Welzijn” tot doel het leven van de mensen te verbeteren door tijdige innovaties. Philips is een wereldleider in gezondheid, lifestyle en verlichting; het bedrijf integreert technologie en design in oplossingen die afgestemd zijn op de mensen, die steunen op een grondige kennis van de consumenten en de merkeloofte “sense and simplicity”. Philips met hoofdkantoor gevestigd in Nederland stelt meer dan 117.000 personen tewerk met verkoop en diensten in 100 landen en behaalde een omzet van 22,3 miljard EUR in 2010. De onderneming is marktleider in cardiologische zorg, acute zorg en thuiszorg, in energie-efficiënte verlichting en nieuwe verlichtingsoplossingen, in lifestyle producten, met een sterke leiderspositie in scheerapparaten, draagbare entertainment en tandverzorging.

Meer informatie over Philips is te vinden op www.philips.com/newscenter en www.philips.be